



ПЯТИДНЕВНАЯ
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА

№ 46 (235).

29 августа 1933 г.

5-й ГОД ИЗДАНИЯ

АДРЕС РЕДАКЦИИ
Вологда, ВРЗ, тел. 55.

С фронта борьбы за план

На 27 августа паровозы: сдано 20 вместо 21, или 95 проц. Вагоны: задано 66, выполнено 58 или 88 проц.

В оставшиеся дни августа добиться победы.

ОРГАН ПАРТКОМИТЕТА И ЗАВКОМА ВОЛОГОДСКОГО РЕМОНТНОГО ЗАВОДА.

НЕ ПОЗВОЛИМ ПОСОБНИКАМ КЛАССОВОГО ВРАГА НАРУШАТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

СУРОВО НАКАЗАТЬ ДЕЗОРГАНИЗАТОРОВ

В постановлении о политотделах на ж.-д. транспорте говорится: «чтобы вывести ж.-д. транспорт на широкую дорогу и покончить с его недостатками, надо поднять в нем дух сознательной дисциплины и трудового соревнования, надо покончить с разгильдяйством и развить в каждом работнике чувство величайшей ответственности перед страной, надо добиться, чтобы ж.-д. транспорт работал без перебоев, как часовой механизм».

Преступнейшая беспечность в борьбе с классово-чуждыми элементами, совершенное забвение массовой политико-воспитательной работы в ряде цехов наших ремонтных заводов, неумение проводить жесточайшую борьбу с нарушителями трудовой дисциплины и всемерное ее укрепление приводят часто к печальным результатам.

Не так давно кровельщик Ботов Александр был выгнан с завода за появление на производстве в пьяном виде. Не прошло положенного по закону времени, как начальник завода тов. Заваров без согласия заводского комитета снова взял этого дезорганизатора на работу. И что же: 26 августа Ботов снова является на работу под «мухой», на этот раз к дезорганизатору подходят также по либеральному вместо того, чтобы его выгнать в три шеи с производства, Ботову объявляется строгий выговор с предупреждением. Такое примиренчество к злостным нарушителям трудовой дисциплины со стороны комсостава является прямым преступлением.

Токарь паровозного цеха П. Косарев 25 августа вышел на работу под хмельком. До обеденного перерыва никто не заметил, что токарь выпивши или вернее видели, но старались не трогать, пусть, мол, человек на здоровье работает. Только благодаря бдительности парторга тов. Тутера, который подошел сделать замечание Косареву по работе, удалось вскрыть факты преступнейшего отношения к производству этого прогневшего насковоз дезорганизатора. Мало того, что Косарев принес водки на производство, он еще втянул в выпивку слесарей бригады парорбочих труб Мухина и Широкова.

Эта почтеннейшая «тройца» по очередно прикладывалась к посудине вина, которая хранилась у Косарева в шкафу тут же предусмотрительно была припасены рюмка и закуска—огурцы. В общем цех, свое рабочее место Косарев превратил в кабак, забыв обо всем что паровозный цех является основным цехом социалистического железнодорожного предприятия.

Рабочие цеха, узнав о таком чудовищнейшем попустуке борзой тройки, решили немедленно выгнать из своих рядов организатора пьянки и его собутыльников с производства. Решение это безусловно, справедливо, но надо сделать так, чтобы это был последний случай выпивки в паровозном цехе. Что нужно сделать, чтобы этого не повторилось?

Надо перед каждым руководителем, будь то начальник цеха или мастер со всей большевистской решительностью поставить вопрос: намерены ли они проводить в жизнь все те решения, которые вынесены за последнее время в целях укрепления сознательной железной дисциплины? Если будут применяться такие методы, как с пьяницей Ботовым, то ясно, что случаи выпивок на производстве и превращение цехов завода в кабаки неминуемо.

И одновременно обеспечить организационно и идейно политическое воздействие на массы путем регулярного разъяснения задач поставленных решениями партии и правительства перед ж.-д. транспортом и нашими ремонтными заводами в частности. Такие позорнейшие факты, как организованная выпивка в цехе могла случиться лишь только потому, что здесь коммунисты плохо работали, плохо вели за собой массы. В том же постановлении ЦК ВКП(б) о политотделах сказано «что ответственность ложится прежде всего и главным образом на коммунистов и беспартийных активистов ж.-д. сверху до низу».

Отсюда понятно, что коммунисты заводов, весь беспартийный актив обязаны покончить с тем разгильдяйством, расхлябанностью; слабой трудовой дисциплиной, царящей на наших заводах. Задачу поставленную ЦК партии мы должны выполнить. Заводы должны работать без перебоев, четко как часовой механизм.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕКАДНИК ОЗДОРОВЛЕНИЯ ТОВАРНОГО ВАГОННОГО ПАРКА

ОБИЛЬНОМУ УРОЖАЮ—ВСТРЕЧНЫЙ ПОТОК ЗДОРОВЫХ ВАГОНОВ



Ремонт аварийных вагонов, вопреки всей важности выполнения этой ответственной задачи, идет медленно. Причины плохой работы это безусловно неумение перестроить свою работу, не умение обеспечить боевые темпы работы.

Хотя надо отметить, что в вагонном цехе сделано многое. Например, из трех партийных групп скомплектована партгруппа на ремонте аварийных вагонов. Коммунисты группы под руководством группорга тов. Соколова провели ряд специализированных совещаний и собраний. Все работающие на аварийных вагонах, как члены партии, так и рабочие, знают какие большие задачи поставлены перед ними в связи с боевым проведением декадника по оздоровлению товарного вагонного парка.

Комсомольская ячейка также выделила 10 лучших своих членов под руководством группорга тов. Слоева. Комсомольцы берут на себя выполнение отдельных видов ремонта (подъемка, ручной тормоз и т.д.), а вместе с этим и по-ударному выполняют ряд принятых на себя обязательств. Столяры комсомольцы на кузовах Рогулин, Елисеев, Корнилов не плохо дерутся за ремонт аварийных вагонов. Вся производственная работа комсомольцев, увязывается с массовыми мероприятиями. Состоялось не одно специализированное собрание комсомольцев выделенных на ремонт аварийных вагонов.

Не плохо организован учет показателей ремонтных бригад. На особой доске бригадиры ежедневно



представляют плановое задание по зарплате и потом результаты дневной работы. Вот например, 27 августа бригада Станкевича должна была заработать по плану на 7 человек 40 руб. 81 коп. Фактически бригада заработала 74 руб. 67 коп. Бригада Федорушкова на 17 чел. вместо 82 р. 97 коп. заработала 98 р. 84 коп. Отсюда видно, что плановые задания по зарплате бригады выполняют с превышением, а также выполняют и нормы выработки.

Не плохо завком организовал преимущественное питание рабочих, ремонтирующих аварийные вагоны. Треугольник цеха и в особенности начальник цеха тов. Ежевский уделяют все внимание ремонту аварийных вагонов. Тов. Ежевский сам лично 27 августа руководил работами столяров для того, чтобы передать им опыт, учил как надо работать.

Налицо большое внимание, которое уделено выполнению такой ответственной и боевой задачи, как выдать в срок 50 здоровых вместо полученных аварийных вагонов, но всего этого недостаточно. Надо организовать так работу, чтобы ежедневно сдавать 15 вагонов, а с этим делом вагон-чеством.

«Руководствоваться при проведении ремонта в первую очередь обеспечением здорового состояния кузова, имея в виду направление вагонов под хлеб»

Из приказа Наркомпути т. Андреева.



Фото БРОЗОВСКОГО.

ники запариваются. Например, на 27 августа было из всего количества сдано только 5 вагонов. Здесь и начальник цеха тов. Ежевский и начальник вагон-ремонтного завода тов. Арефьев должны почувствовать, что ремонт аварийных вагонов это боевой экзамен новому заводу и что этот экзамен они обязаны выполнить с честью.



Словить XIV МЮД XV ВЛКСМ РАПОРТА ПОБЕД

«Нам нужны теперь целые группы, сотни и тысячи новых кадров из большевиков, могущих быть хозяевами дела в разнообразнейших отраслях знания. Без этого нечего и говорить о быстром темпе социалистического строительства нашей страны. Без этого нечего и говорить о том, что мы сумеем догнать и перегнать капиталистические страны. Овладеть наукой, выковать новые кадры большевиков-специалистов по всем отраслям знаний, учиться, учиться, учиться упорнейшим образом—такова теперь задача».

(И. Сталин из речи на VIII съезде ВЛКСМ).

ВСЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВОГО ЗАДАНИЯ

ОБРАЩЕНИЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ-ВАГОННИКОВ КО ВСЕМ ЧЛЕНАМ ВЛКСМ И МОЛОДЕЖИ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Приказом Наркомпути дано нам боевое задание—отремонтировать 50 аварийных вагонов товарного типа к 1 сентября. Срок жесткий поэтому от нас, комсомольцев и молодежи, требуется максимальное напряжение сил и энергии, для выполнения этого приказа.

партии и правительства, мы умеем работать по ударному, а это самое главное, что может обеспечить успех своевременного выполнения ремонта 50 аварийных вагонов.

На сегодняшний день с этой задачей мы справляемся плохо, что безусловно не к лицу комсомольской организации. Плохо мы с этой задачей справляемся потому, что не приковали внимания комсомольцев и молодежи к этому важнейшему участку работы. До сих пор имеются разговорчики, что ремонт аварийных вагонов должен произвести один вагонный цех.

Мы, комсомольцы вагонники, требуем от всех ячеек ВЛКСМ немедленно мобили-

зовать максимальное количество комсомольцев и молодежи на ремонт аварийных вагонов.

Товарищи комсомольцы и молодежь. Осталось всего два дня.

Эти дни мы обязаны превратить в дни невиданнейших большевистских темпов. 50 аварийных вагонов должны быть отремонтированы точно в срок, во что бы то ни стало. Выполнение этой боевой задачи будет лучшим подарком 19 МЮД.

Все на выполнение боевого задания партии и правительства.

По поручению комсомольцев вагонников: Шаханова, Староверов, Соболев, Кузнецов Вал., Кузнецов Н., Буликов, Слоев, Нечаев,



Готовим ворошиловских стрелков.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛУЧШИЕ ОБРАЗЦЫ РАБОТЫ

Часть комсомольцев паровозного цеха недооценивает важности подготовки к МЮД. Комсомольцу Екимову задали вопрос:—Как ты готовишься к встрече МЮД?—Никак, не задумываясь ответил этот горе комсомолец.

Комсомолец Сквородников точно также ответил:—«Не знаю как готовиться».

Этим горе-комсомольцам надо брать пример с т. Макова, который готовится стать Ворошиловским стрелком и организует вокруг себя комсомольцев для этой же цели. Маков борьбой за уплотнение рабочего дня выполняет взятое обязательство о досрочном

выполнении августовского плана.

Комсомольцы паровозного всю работу должны подчинить подготовке к МЮД, для этого надо использовать лучшие образцы работы как комсомольских групп так и отдельных комсомольцев ударников.

Хорошян.

Золотникова бригада паровозного цеха вместе с боевой работой по выполнению производственной программы в бригаде в период подготовки к 19 МЮД и 15 годовщины ВЛКСМ развернула работу по подготовке Ворошиловских стрелков. Тов. Сиротин и Рыбин—передовики в деле овладения стрелковым искусством.

СЛОВА НЕ РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ.

Комсомольско—молодежная бригада ручной тормоз в вагонном цехе под руководством бригадира тов. ФЕФИЛИНА и 19 МЮД имеет большие производственные достижения. Бригада закончила августовскую программу на 100 проц.

Если раньше ручной тормоз сбирался в малярном цехе, то сейчас вся работа выполняется на указанном месте. О производственных успехах бригады можно судить хотя бы и по тому, что на 10 человек при задании в 1750 рабочих часов они имеют 2030 рабочих часов. Плановое задание по зарплате также перевыполнено. Было задано 1338 рублей, а выполнено 1677 руб.

По этой бригаде должны равняться все комсомольско-молодежные бригады вагонного цеха.

С. ФЕДОСЕЕВ.

КАБАНОВ

ОБРАЗЦОВО РАЗВЕРНЕМ ПОЛИТУЧЕБУ

Партийная организация завода с каждым днем приближается к разрешению большой политической задачи—чистке партийных рядов. Заканчиваются летние формы партучебы. Развертываются мероприятия по обеспечению осенне-зимней учебы.

Вопросам повышения идеологического уровня членов нашей партийной организации надо придать самое серьезнейшее внимание. Отсюда задача по-большевистски организовать сеть партийного просвещения; чтобы суметь, возросший интерес партийцев к партучебе в связи с чисткой рядов партии, направить по правильному руслу.

Партячейки цехов в повседневной работе должны

уделить вопросам комплектования и развертывания партийной учебы максимум внимания, ибо от правильного проведения комплектования сети будет зависеть работа на весь осенне-зимний период.

Нельзя это дело пустить на самотек. Известно как т. Сталин бичевал оппортунистическую теорию самотека, он говорил: «Советский строй дает колоссальные возможности для полной победы социализма, но возможности не есть еще действительность; чтобы возможность превратилась в действительность надо прежде всего отбросить теорию самотека».

И ясно, чтобы не допустить самотека надо по-большевистски взяться за массовое вовлечение в сеть партпросвещения и проводить эту работу так, чтобы

наряду с другими видами политического воздействия на массы добиться полного охвата каждого рабочего политвоспитанием, начиная с передовника активиста до последнего отсталого.

В связи с массовым комплектованием сети осенне-зимней партучебы партячейкам надо использовать все рычаги как то: стенгазеты, заводскую газету «Тяговик» красные уголки и т. д. Надо добиться того, чтобы организация партийного просвещения стала не только делом культпропа партийного комитета, а делом всей парторганизации завода.

Важно при развертывании комплектования школ и кружков учесть те огромные ошибки, которые были допущены в прошлом году. Этим ошибок в нынешнем году допускать не следует

потому, что нарушение необходимых принципов в деле комплектования партсети вызывает распад политшкол и кружков.

Для примера можно привести «опыт» работы ячейки материального отдела. Там в прошлом году в два дня скомплектовали 7 школ с охватом 130 человек, комплектование проходило без всякой разъяснительной работы, без соблюдения дифференцированного подхода к слушателю и в результате в начально-партийную школу были вовлечены неграмотные и беспартийные женщины, нуждающиеся в ликбезе, но никак не в партийной школе, а рядом с ними члены партии с приличным стажем, грамотные рабочие, даже окончившие школу ФЗУ молодые комсомольцы остались с бортом. В результате такого комплектования к 1 января 1933 года все школы и кружки

по некоторым цехам распались, а отсюда вытекает задача—по разному подходить к каждому отдельному рабочему.

На всесоюзном культпросовещении т. Постышев говорил, что: «В нашей работе по организации партийной учебы мы так же должны и при комплектовании сети и в процессе самой учебы исходить из задач дифференцированного подхода к различным группам рабочих в зависимости от производственно-бытовых условий, возрастных особенностей, уровня их общей грамотности. Только при этом условии мы сможем добиться значительного улучшения партийной учебы и уменьшения отсева из сети партийного просвещения».

Поэтому правильный подход к комплектованию требует от партячеек знания живых людей и осведомлен-

(ПЕРЕНОС НА 3 стр.)

Комсомолец нач. утильцеха значкист тов. Запоржин.

Есть ли у нас возможности для выполнения этой боевой и ответственной задачи? Да, есть. Какие же это возможности? Прежде всего мы умеем по-большевистски выполнять задания

ТОРМОЗЯТ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Безвое выполнение приказа Наркомпути тов. **АНДРЕЕВА** по Всесоюзному декаднику оздоровления товарного вагонного парка требует от руководителей ремонтных заводов не только обеспечения выпуска подвижного состава, но и запчастей.

На сегодня сдача запчастей на линию идет преступно медленно. НАПРИМЕР, на 26 августа не сдано ни одной вагонной буксы, а по плану намечено 600. Станков буферных также не сдано ни сколько при задании в 250 штук, а также тормозится сдача ряда других запчастей.

На такое безобразное состояние по выполнению заказа на запчасти партком должен обратить внимание.

МАХОВ.

ПО ПРИКАЗУ ЗОЛотова ОК ПУСКАЮТ В РЕЛЬСЫ

За последнее время участились случаи ремонта паровоз на выходных путях. 26 августа на пожарной пу- скопились три паровоза. Средний к выходу паровоз был не исправен. На вагоне № 4268 нужно было заварить трещину.

Эту работу надо было сделать в цехе, но главный инженер завода мастер по сварке тов. Попович предложил заварить трещину на улице. Тов. Попович пояснил главному инженеру, что проводов не хватает и заварку не произвести. Тогда взбешенный Золотов категорически приказал: — Включай я в рельсы и вари.

Товарищ Попович был вынужден выполнить этот наследший приказ. Но это дальше повторяться должно. Знает ли главный инженер Золотов сколько напрасно ушло энергии в включении проводов в рельсы?

Можно заметить, что мастер тов. Попович старался избежать всю сумасбродность приказа тов. Золотова и слушать не захотел. Он вскипятился и крикнул: — Не сделаешь прогонию вода.

Сильные выходки — главного инженера роняют его авторитет среди подчиненных и научить руководящий персонал завода принципам управления на уважении к личности человека. Рабочий.



КТО ПОЗВОЛИЛ СМирнову ГРОБИТЬ ХОЗРАСЧЕТ?

Около трех лет прошло как на ВРЗ начали говорить о хозрасчете. Без числа заседали комиссии, конференции, вплоть до пленума парткома. Еще больше было вынесено решений, затрачены горы бумаги на красивые резолюции, в которых всегда говорилось, о немедленной перестройке и укреплении хозрасчета. О том, как внедрен и укреплен хозрасчет в заводе показывают следующие факты.

Заводский комитет на президиуме 10 августа слушал доклад о соцсоревновании и хозрасчете где были приглашены начальники цехов и их бухгалтер. Когда задали вопрос начальнику паровозного цеха т. Смирнову: «Как у вас дело с хозрасчетом?» то этот горе-начальник ответил: — Есть у меня хозрасчетные бригады, но какие от

них результаты я не знаю. И пояснил: Это, товарищи дело не легкое! Бухгалтер Горбунов тоже не знает. За экономию хозрасчетным бригадам начальники цехов платить не желают. Плановый отдел до сих пор палец о палец не ударил о превращении хозрасчетных бригад в боевые производственные единицы. Цеховая администрация туго идет на заключение хозрасчетных договоров. Имеются случаи заключения договоров, которые остались «фильминой грамотой». Например в кузнечном цехе комсомольская бригада заключила договор с начальником цеха т. Тархуновым и что же получилось? Если бригада строго выполняла свой обязательства то администратор наоборот свои обязательства нарушил и по прошествии двух месяцев договор перестал

существовать бесперебойной работе школ и кружков. Ячейки обязаны освободить от всяких нагрузок рабочих пропагандистов, подготовить помещение, развернуть социалистическое соревнование. Также развернуть самокритику, ибо у нас на участке партийно-массовой работы мало травли негодного и показа образцов хорошей работы. Только при условии правильного проведения комплектования мы можем широко развернуть политическую учебу, только при этом условии можно поднять на неизмеримо большую высоту марксистско-ленинское воспитание, это коренное и решающее условие, которое позволит во всеоружии и встретить предстоящую чистку партийных рядов.

НЕТ МЕСТА РАЗЛОЖИВШИМСЯ ЭЛЕМЕНТАМ В НАШЕЙ СРЕДЕ

Гнать пьяниц Косарева, Мухина и Широкова

Мы, рабочие, ИТР и служащие 1-й и 2-й смен паровозо-сборочного цеха, обсудив на общих собраниях поступок товарищей Косарева, Мухина и Широкова, допустивших во 2-ю смену 25 августа распитие вина на производстве, считаем этот поступок из ряда вон выходящим.

Выпивший Косарев вывел на 5 часов станок из строя чем нанес ущерб производству. Отмечая безобразное нарушение трудовой дисциплины со стороны Косарева и других, общие собрания рабочих ИТР и служащих паровозного цеха постановляют:

Просить начальника цеха т. Смирнова немедленно уволить дезорганизаторов с производства, а в отношении Косарева, являющегося красным партизаном, просить комиссию при горсовете по учету красногвардейцев и красных партизан обсудить поступок Косарева, как несовместимый с званием красного партизана. Одновременно отметить, что Косарев проявил великодержавный шовинизм по отношению члена партии латыша т. Тутера несколько раз обругав его «турком».

Наше решение просим выполнить незамедлительно.

По поручению рабочих, ИТР и служащих паровозо-сборочного цеха.

Секретарь партячейки Кувывчев.

Предцехкома Студентов.

Приказ по паровозному цеху

За распитие водки 25 августа токаря вверенного мне цеха Косарева, слесарей Мухина и его подручного Широкова считаю 26 августа с/г уволенными.

Одновременно за грубое нарушение дисциплинарного устава для железнодорожников дело передаю в линейный суд.

Начальник паровозосборочного цеха. П. Смирнов.

ЗА МАХИНАЦИЮ К ОТВЕТУ

Слесарь паровозного цеха Милько посредством хитрых комбинаций обманул бюро заборных документов и получил лишние продкарточки.

Он путем подделки в справке выданной домокомом сумел получить продкарточки на себя жену и ребенка, между тем жена работающая на другом предприятии, также получила продкарточки на себя и ребенка.

Надо сказать, что Милько недавно поступил на работу в паровозный цех. Ранее в связи с очищением завода от классово-чуждых элементов Милько был из цеха уволен, но сумел снова пробраться на работу.

За преступнейшие махинации слесаря Милько надо привлечь к суровой ответственности.

Галкин.

служить мобилизующим фактором для выполнения производственной программы хозрасчетной бригады.

В ремонтном цехе в мае месяце бригада изобретателей имела желание перейти на хозрасчет. Но администрация цеха и ухом не ведет. Одним словом с хозрасчетом у нас до сих пор не ладится, если не считать того, как цеха друг дружку ошпаривают своими наклад-

ными расходами. Например, стоит какаянибудь деталь 1 рубль, то накладных расходов прибавят обязательно 5 рублей.

Вот это у нас и называется хозрасчетом. Когда же говорильне о хозрасчете будет положен конец и на смену ей придет действительно большевистская борьба за внедрение и укрепление хозрасчета.

А. Кулков.

КОРБАКОВУ УЧИТЬСЯ НЕКОГДА

Оппортунистам не место у руля партийного руководства

ков помог в конец развалить и без того плохую работу партийной ячейки.

Уже указывалось, что стенгазета «Пресс» колесного цеха выщускается не регулярно, занятия политшколы 10-дневки 25 августа сорвались. На занятия из 13 коммунистов работающих в первой смене, явилось 2. Отсюда ясно, что Корбаков борется за марксистско-ленинское воспитание ни какой не ведет. К тому же сам бросил заочную учебу на 2 курсе заочного комвуза. Когда спросили этого прогневшего оппортуниста — почему он перестал учиться? — Мне некогда, некому выкупить продукты в магазинах: ответил на это Корбаков.

Бюро партийного комитета обязано одернуть т. Корбакова, такому оппортунисту не место у руля руководства партийной ячейки.

Кабанов.



В некоторых цехах завода не только рядовые коммунисты, но и секретари ячеек не поняли той большой ответственности которая возлагается на них в связи с решениями партии и правительства о ж.-д. транспорте.

Секретарь партячейки колесного цеха т. Корбаков, не предупредив бюро ячейки, не оставив заместителя, наконец не спросив согласия партийного комитета, укатил по своим делам в Ленинград. Этим поступком т. Корба-

ОТДЕЛУ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ КРЕПКУЮ ФИНАНСОВУЮ БАЗУ

ХРАНИТЬ КАЖДУЮ КОПЕЙКУ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ

В настоящее время ОРС ВРЗ проводит два крупных финансовых мероприятия направленные к урегулированию расчетов по авансам под товары и укреплению финансовой базы ОРС.

С 25 августа по 5 сентября в магазинах № 7 и 8 производится погашение авансовых квитанций путем отпуска товара, выдачи наличными деньгами, зачета аванса в погашение дифпая (специальные взносы) и перечисления во вклад. Задолженность ОРСа по авансам 30 000 р. и в эти 10 дней надо ее ликвидировать.

Чтобы не подрывать и без того слабого финансового состояния ОРС массовым изъятием средств из оборота нужно повести среди рабочих массовую разъяснительную работу за перечисление авансов во вклады и в погашение дифпая. Как и раньше будет производиться преимущественное снабжение промтоварами вкладчиков и имеющих полный пай—это авансодатели должны знать и не стремиться к получению аванса наличными деньгами, а перечислить их во вклад или дифпай.

Второе мероприятие—это перерасчет дифпая. Постановлением от 25 апреля 33 г. за № 818 СНК СССР разрешил Центросоюзу провести повышение дифпая на 20 проц. Директива Центросоюза и дортпо о проведении повышения дифпая к 15 июля нами не выполнена. В связи с организацией ОРС и частичных изменений в построении спецвзносов на развитие дела рабочего снабжения неизбежен перерасчет дифпая и повышение его, но уже не на 20 проц. как в потребкооперации, а только на 10 проц. (льготы для снабжения через ОРС) По новому положению об ОРС, дело со спецвзносами обстоит так. Пайщик ТПО, переходящий на снабжение в ОРС должен уплатить в ОРС причитающиеся с него до 1 августа взносы полностью. Срочную задолженность после 1 августа (напр. за август, сентябрь, октябрь ему

нужно было платить по 5 р. в месяц—15 р.) он заплатит только половину 7 р. 50 к.) и кроме того 10 проц. повышение всего дифпая. Это можно пояснить примером.

Рабочий при зарплате 140 р. дифпай должен бы платить 7-8 р. рассрочка взноса была ему дана по 6 р. до 1 ноября 33 г. На 1 июля он уплатил 60 р. (полностью, что с него и причиталось к этому сроку). Если к моменту зарплата его не изменится, он должен заплатить половину срочной задолженности от 18-9 р. и 10 проц., от 78 р. 7 р. 80 к., всего 16 р. 80 коп.

Второй случай. При зарплате 140 р. и дифпая 78 р. с рассрочкой по 6 руб. в месяц рабочий прекратил уплату взносов в апреле месяце. Теперь он должен заплатить просроченные взносы за май, июнь, июль по 6 р.—18 руб. срочной задолженности 9 р. и повышения 7 р. 80 коп., всего 34 руб. 80 коп.

Третий случай. При зарплате 140 р. дифпай 78 р. рабочий уплатил к 1 июля полностью. С его остается дополнить 10 проц. повышение 7 р. 80 коп.

Для производства перерасчета берется за основу средне-

дневная зарплата за март, апрель, май, т. е. дифпай устанавливается в соответствии с зарплатой фактически получаемой рабочим.

Кампанию по ликвидации авансовой задолженности нужно провести так, чтобы не извлекая средств из оборота, погасить авансами задолженность по дифпаю и развернуть вкладные операции.

Цеховые комитеты и коопактив развернутой массово-разъяснительной работой должны обеспечить успех этого дела.

Усов.

ИЗЖИТЬ НЕРАСТОРОПНОСТЬ— ПРИЧИНУ ОЧЕРЕДЕЙ

В магазине ОРС № 5 можно наблюдать ежедневные очереди. Очереди возникают не только из-за недостатка того или иного продукта, а в большей степени из-за нерасторопности работников прилавка.

Например, в хлебном отделе за прилавком работают 2 «божьих» старушки, которым место не за прилавком, а где нибудь в архиве. Отделу рабочего снабжения надо учесть наиболее боевые места в торговых точках и обеспечить такие участки, как торговля хлебом более расторопными работниками.

Мухин.

300 РАБОЧИХ ЧАСОВ УЕХАЛО С ГРИБНИКАМИ

Завком ВРЗ для приветствия подшефного полка в день авиации послал рабочую бригаду в составе 76 человек. Надо отметить безобразнейшую организацию поездки на Кушубу. Обкаточный состав подали для делегации вместо семи часов утра много позднее. Только лишь в 9 час. 15 минут выехали к месту назначения. Но в пути выяснилось, что дальше Кипелова делегация не поедет. Высадились на этой станции и направились напрямик в лагерь.

При высадке в Кушубе могли бы сэкономить не один километр в пути. По-

этому неудивительно, что в лагерь прибыли вместо 11 в 2 часа дня. В лагере делегация была встречена командованием и красноармейцами артполка очень тепло.

После проведения праздника делегация вернулась на Кипелово и к своему удивлению не нашла там состава для обратного возвращения. Оказалось, что машинист взял состав нагруженный возвращающимися с грибной добычей людьми и укатил, а делегация осталась с носом.

Позвонили начальнику завода т. Заварову—как быть? —Приезжайте с Ленинград-

ским поездом, последовал ответ и вот 76 человек лучших ударников уселись ожидать у моря свирепой погоды. Положение ухудшилось тем, что Ленинградский поезд опоздал на 1 час 40 мин., а отсюда делегация не смогла вернуться во время в Вологду и опоздал на работу, кто опоздал на час, а кто пришел и после обеда, так как после бессонной ночи было немисливо сразу идти на производство.

Кто же должен ответить за такую нелепую организацию поездки в лагерь? В этом безусловно повинен

завком, плохо договорившийся с дежурным по станции Кипелово, а кроме того виноват и машинист, который знал, что в Кипелово должен ехать только с делегацией.

Делегация, возмущенная таким издевательством, просит строго наказать виновных за безобразное отношение к лучшим ударникам завода, а также и причиненный ущерб производству выразившийся в потере 3 рабочих часов.

По поручению делегации слесарь ремонтного цеха

А. Куликов

Свободные часы отдать технической учебе

Повысить технические знания

можно только учебой

Квалифицированные кадры до сих пор являются узким местом в предприятиях вообще и в транспортных в частности.

Подготовка квалифицированных кадров—одна из важнейших задач соцстроительства.

Поэтому делу подготовки кадров обращается большое внимание. Наряду с дневными учебными заведениями существуют вечерние без отрыва от производства: рабфаки, техникумы, вузы и курсы. Эти учебные заведения дают возможность не отрываясь от производства получить ту или иную квалификацию (среднюю или высшую) и стать на руководящую работу в производство. Сейчас во всех учебных заведениях происходит набор учащихся в том числе и в наших транспортных в Вологде.

В тяговый техникум у вокзала, для лиц, имеющих образование в объеме семилетки (ФЗУ), в рабфак ЛИИПС'а ул. Батюшкова в Педтехникуме на все курсы (готовит в институт инженеров транспорта) рассчитан преимущественно на рабочих ВРЗ.

Все учащиеся транспортных вечерних учебных заведений, на основании имеющихся распоряжений правительства, получают дополнительные отпуска с сохранением содержания для сдачи зачетов на 10 дней. А учащиеся старших курсов кроме этого имеют еще 12 дней (по выбору на 3 или на 4 курсы).

Сроки приема истекают, следует спешить.

И. П.-в.

ТЕХБИБЛИОТЕКА ЖДЕТ ЧИТАТЕЛЕЙ

Последнее решение партии и правительства требуют от каждого ИТР и рабочего повышения своих технических знаний. На помощь по овладению техникой должна прийти техническая литература.

При рабочем клубе мы имеем неплохой технический кабинет и техбиблиотеку. Но вся беда в том, что за исключением таких завсегдатаев как инспектор паровозного цеха тов. Павленко и техника технического отдела тов. Карпова

техкабинет и библиотека посещают мало.

За последнее время библиотека пополнилась винками из технической литературы.

Технический кабинет и библиотека во втором здании клуба ВРЗ внизу открыты ежедневно с 3 1/2 ч. до 9 вечера, кроме выходных дней 7,13,19 и т. д.

Зав. технической библиотекой ВРЗ Демидова.

Отв. редактор
А. КОМИЧЕВ

В ПЕРВЫХ ЧИСЛАХ СЕНТЯБРЯ

ОТКРЫВАЮТСЯ КУРСЫ КОТЕЛЬЩИКОВ

с отрывом от производства

Принимаются вполне здоровые лица в возрасте от 18 до 30 лет. Продкарточки ПЕРВАЯ КАТЕГОРИЯ. Обучение 4 месяца. По окончании курсов должны проработать 2 года (по договоренности).

Требуется грамотность в объеме школы 1 ступени. БУДУТ ПРИНИМАТЬСЯ И СО СТОРОНЫ.

ЗАЯВЛЕНИЯ ПРИНИМАЮТСЯ НАЧАЛЬНИКОМ КОНТОРЫ тов. Червяковым ком. № 4.

Заводуправление.

Сегодня 29 августа
в 3 часа дня

созываются партийные конференции заводов
ПАРОВОЗО-РЕМОНТНОГО
в столовой ИТР.
ВАГОННО-РЕМОНТНОГО
в красном уголке
вагонного цеха.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Задачи парторганизации по реализации постановлений СНК и ЦК ВКП(б).